

Billy Goat Force Blower

Gebruikshandleiding



Lankhaar Techniek 

Lankhaar Techniek B.V.

De korten Bruggert 5

4266 ER Eethen

E-mail: info@lankhaartechniek.nl

Telefoon : 0416 - 355770

Fax : 0416 - 355779

www.lankhaartechniek.nl

In het belang van uw veiligheid

Zorg ervoor dat u, voordat u de machine start, de gehele "bedieningshandleiding & motorhandleiding" heeft gelezen en deze volledig begrijpt.

Dit symbool staat voor "waarschuwing" of "voorzichtig": als de aanwijzingen niet strikt worden opgevolgd, kan dit leiden tot de dood, persoonlijk letsel en/of schade aan eigendommen.

WAARSCHUWING: NIET DOEN

1. Laat de motor **NIET** draaien in een afgesloten ruimte. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos en dodelijk gif.
2. Kom **NIET** met handen of voeten in de buurt van draaiende delen.
3. Benzine **NIET** bewaren, morsen of gebruiken in de buurt van open vuur of apparaten met een waakvlam, zoals een fornuis, over of warmwaterketel, of apparaten waarbij vonken kunnen ontstaan.
4. De tank **NIET** binnenshuis vullen, zeker niet in een slecht geventileerde ruimte. Aanbevolen wordt om de tank buiten te vullen.
5. De tank **NIET** vullen terwijl de motor draait. Laat de motor 2 minuten afkoelen alvorens de tank te vullen. Brandstof opslaan in goedgekeurde veiligheidscontainers.
6. Haal de dop **NIET** van de tank terwijl de motor draait.
7. De motor **NIET** aanzetten als u benzine ruikt of er explosiegevaar heerst.
8. Motor **NIET** gebruiken als u benzine heeft gemorst. Haal de machine weg van de gemorste benzine en zorg ervoor dat er geen vuur of vonken ontstaan totdat de benzine is verdampt.
9. De machine **NIET** vervoeren met benzine in de tank.
10. **NIET** roken terwijl u de benzinetank vult.
11. De choke van de carburateur **NIET** gebruiken om de motor uit te zetten. Indien mogelijk het toerental geleidelijk verminderen alvorens de motor af te zetten.
12. Motor **NIET** op te hoge snelheid laten draaien; dit kan letsel en/of schade aan de machine veroorzaken.
13. **NIET** knoeien met reguleurveren, reguleurschakels of andere onderdelen die het ingestelde toerental van de motor kunnen veranderen.
14. Het door de fabrikant ingestelde toerental van demotor **NIET** veranderen.
15. Ontsteking **NIET** controleren wanneer de bougie of bougiekabel is verwijderd. Gebruik een goedgekeurd testapparaat.
16. Motor **NIET** aanzwengelen wanneer de bougie is verwijderd. Als de motor verzopen is, de gasregelschuif op "fast" zetten en aanzwengelen tot de motor start.
17. **NIET** op vliegwiel slaan met een hard voorwerp of metalen gereedschap, omdat het vliegwiel dan tijdens gebruik uiteen zou kunnen spatten. Gebruik het juiste gereedschap om onderhoud te plegen aan de motor.
18. Motor **NIET** gebruiken zonder geluiddemper. Deze regelmatig controleren en zonodig vervangen. Als de motor is uitgerust met een deflector voor de geluiddemper, deze regelmatig controleren en zonodig vervangen.
19. Motor **NIET** gebruiken als er een hoop gras, balderen, vuil of ander ontvlambaar materiaal in de buurt van de geluiddemper ligt.

20. Motor **NIET** gebruiken op onbebouwd land met bomen, struikgewas of gras, tenzij de geluiddemper een ingebouwde vonkenvanger heeft. De vonkenvanger moet door de bediener in goede staat van onderhoud worden gehouden.
21. Hete geluiddemper, cilinder of koelribben **NIET** aanraken, aangezien dit brandwonden kan veroorzaken.
22. Motor **NIET** laten draaien zonder luchtfilter of luchtfilterdeksel.
23. Machine **NIET** gebruiken bij te veel trilling!
24. Machine **NIET** zonder toezicht laten draaien.
25. Machine **NIET** parkeren op steile helling of schuin vlak.

WAARSCHUWING: ALTIJD DOEN

1. **ALTIJD** de bougiekabel verwijderen wanneer u onderhoud pleegt aan de motor **TENEINDE TE VOORKOMEN DAT DE MOTOR PER ONGELUK START**.
2. Zorg ervoor dat de koelribben van de cilinder en de reguleeronderdelen **ALTIJD** vrij zijn van gras of ander afval waardoor het toerental kan worden beïnvloed.
3. Startkoord **ALTIJD** langzaam aantrekken totdat u weerstand voelt. Daarna snel aan het koord trekken om terugslag en daarmee letsel aan hand of arm te voorkomen.
4. Geluiddemper **REGELMATIG** controleren op goede werking. Een versleten of lekkende geluiddemper moet worden gerepareerd of zonodig vervangen.
5. **ALTIJD** nieuwe benzine gebruiken. Oude benzine kan tot verharsing van de carburateur en lekkage leiden.
6. Olieleidingen en armatuur **REGELMATIG** controleren op scheuren en lekkage. Zonodig vervangen.
7. De bedienings- en onderhoudsinstructies van de fabrikant van de motor **ALTIJD** opvolgen.
8. Machine en werkruimte **ALTIJD** controleren voordat u de machine aanzet.

Veiligheid algemeen

Voor uw eigen veiligheid en die van anderen moeten deze aanwijzingen worden opgevolgd.

Deze machine niet bedienen voordat u de bedieningshandleiding en de motorhandleiding van de fabrikant heeft gelezen.

Het dragen van geluiddempende koptelefoons tijdens gebruik van de machine wordt aanbevolen.

Het dragen van bescherming voor ogen en mond tijdens gebruik van de machine wordt aanbevolen, vooral wanneer gewerkt wordt onder droge of stoffige omstandigheden.

- Kom **NIET** met handen of voeten in de luchtinlaatopening of in de buurt van de uitlaat of bewegende delen.
- Start de machine **NIET** voordat de deflector aan de uitlaat is vastgemaakt.
- Zorg dat de uitlaat **NIET** op omstanders gericht is.
- Ga **NIET** met deze apparatuur aan het werk voordat u het werkgebied grondig bekeken heeft.
- De machine **NIET** bedienen bij te veel trilling.
- Start de machine **NIET** voordat de kopplaat van de ombouw is bevestigd.
- Gebruik de machine **NIET** op hellingen van meer dan 20%.

- Blaas **NOOIT** heeft of brandend afval weg, noch giftig of licht ontvlambaar materiaal.
- Kinderen mogen deze machine **NIET** bedienen.

Service

- Wees extra voorzichtig in het behandelen van benzine of ander brandstoffen. Deze zijn brandbaar en de damp kan een explosie veroorzaken.
 - a) Gebruik alleen een goedgekeurde bak.
 - b) Verwijder **NOOIT** benzine of andere brandstoffen als de motor nog aanstaat
 - Laat de motor eerst afkoelen voordat u er nieuwe brandstof in doet. Rook **NIET**
- a) Vernieuw de brandstof **NOOIT** binnen.
 - b) Zet de machine of brandstof container **NOOIT** bij een waakvlam, zoals bij een boiler.
 - Zet de motor **NOOIT** binnen aan.
 - Doe **NOOIT** aanpassingen of reparaties als de motor aan is. Verwijder de bougie en houd deze weg van het metaaldraad om starten te voorkomen.
 - Houd alle moeren en grendels strak en houdt u apparatuur in goede conditie. Let vooral op de grendels die in contact staan met de messen.
 - Houdt u altijd aan de veiligheidsregels. Blijf regelmatig in de veiligheidsvoorschriften kijken.
 - Houdt de machine vrij van gras, bladeren of ander puin dat vast kan blijven zitten. Verschoon de olie of andere brandstoffen. Laat de motor koud worden voordat u de machine binnen zet.
 - Stop en controleer u apparatuur als u over een object bent gereden. Repareer, als het nodig is, voordat u de motor start.
 - Verstel de wielhoogte **NOOIT** als de motor draait.
 - Haal een elektrische maaier eerst uit elkaar voordat u deze schoon gaat maken of repareren.
 - De messen zijn scherp en kunnen snijden. Verpak de messen of draag handschoenen, wees extra voorzichtig wanneer u de messen service geeft.
 - Wissel de motor bestuurders montuur niet of zet de motor niet te hard.

Werking

Zoals bij alle machines is het belangrijk dat er een goede verzorging plaatsvindt, voordat de machine gebruikt wordt.

Inspecteer het werkgebied en de machine voordat u de machine gaat gebruiken. Zorg dat alle gebruikers weten wat de werking is van de machine en de veiligheidsregels kennen.

DOE OLIE IN DE MOTOR VOOR HET STARTEN.

Starten

Motor: Zie de instructies van de fabrikant voor de soort en hoeveelheid te gebruiken olie en brandstof. De motor moet waterpas staan wanneer u olie en brandstof controleert en bij vult.

Brandstofklep: Zet de brandstofklep op "on" (aan).

Stop Switch: deze vindt plaats op de motor. "on" (aan) positie.

Choke: Te bedienen via chokehendel aan de zijkant van de motor.

Gasregelschuif: de snelheid kan aangepast worden met de gashendel op het handvat. Beweeg de snelheidshendel naar de hoogste snelheid. Trek aan het startkoord om het de motor te laten starten.

Toerental: Onder normale omstandigheden verdient het aanbeveling zo weinig mogelijk gas te geven bij het verrichten van schoonmaakwerk.

Transport

Aanbevolen wordt om de machine met twee mensen op te tillen. Optillen aan het handvat en de handvatbeugel. Machine vastzetten tijdens vervoer.

Gebruik niet het voorste rooster om de machine vast te binden.

Til de machine nooit op als de motor draait.

Bergplaats

Motor nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimte opbergen als er nog brandstof in de tank zit, aangezien de oliedampen in dergelijke ruimten in aanraking kunnen komen met open vuur, een vonk of een waakvlam van bijvoorbeeld een oven, warmwaterketel, wasdroger of ander gasapparaat.

Als de machine 30 dagen of meer niet wordt gebruikt, de volgende maatregelen nemen:

Alle benzine uit carburateur en benzinetank verwijderen, zodat deze onderdelen niet verharsen en mogelijke defecten worden voorkomen. Brandstof buitenshuis in goedgekeurde bak aftappen, uit de buurt van open vuur. Zorg ervoor dat de motor geheel afgekoeld is. Rook niet. Motor laten draaien tot tank leeg is en de motor geen brandstof meer krijgt.

N.B.: een brandstofstabiliseringsmiddel (zoals Sta-Bil) is een aanvaardbaar alternatief om verharsing tijdens opslag te voorkomen voeg het stabiliseringsmiddel toe aan de benzine in tank of opslagblik. Houd altijd de mengverhouding aan die op de verpakking van het stabiliseringsmiddel staat aangegeven. Laat de motor na toevoeging van het stabiliseringsmiddel ten minste tien minuten lopen zodat het middel de carburateur kan bereiken.

Blazen

Uw Billy Goat Force blazer is uitgevoerd met een luchtstroomregelaar die toestaat dat de gebruiker de luchtstroom omhoog en omlaag kan leiden, dit helpt bij bewegende rotzooi. Dit kenmerk is handig wanneer de rotzooi is opgestapeld tot het punt dat het niet meer verder geblazen kan worden. De luchtstroom kan geleid worden tot boven de top van de stapel rotzooi en het staat toe dat de gebruiker de rotzooi verder kan bewegen.

Afstelling luchtgeleider

Om de luchtstroomgeleider af te stellen, moet eerst de knop losgedraaid worden, breng daarna de luchtstroomregelaar aan op de gewenste hoekgraad. Wanneer de regelaar op de geschikte positie is, draai de knop aan. De luchtstroomregelaar moet NIET staan in de richting van mensen, auto's of andere objecten. De vliegende rotzooi kan zo schade of verwondingen aanbrengen aan mensen of objecten, die zich in de luchtstroom bevinden.

Instelling deflector voor luchtafvoer

Door de deflector kan de luchtstroom voorwaarts geblazen worden. Zet eerst de motor uit en zet dan de deflector op de regelaar (volg hierbij de leidpunten), draai daarna totdat de deflector is geblokkeerd in de positie. Deze optie is handig bij het schoonmaken van sleuven in de bestrating of voor onder de bossen.

WAARSCHUWING: de machine zal moeilijk te hanteren zijn en zal terug gedrukt worden door de kracht van de lucht die gedrukt wordt tegen de machine. Wanneer u de deflector gebruikt houdt ten aller tijden uw handen aan de machine. De weerstand kan verminderd worden wanneer de deflector gekoppeld wordt aan de luchtstroomregelaar, gebruik hierbij een glijmiddel op de afsluiting. Zo zou de deflector makkelijker in positie kunnen komen.

Onderhoud

Alleen bevoegde monteurs mogen de machine afstellen, demonteren of repareren.

WAARSCHUWING: OM PERSOONLIJK LETSEL TE VOORKOMEN ALTIJD DE MACHINE UITZETTEN EN U ERVAN VERZEKEREN DAT ALLE GEWEGENDE ONDERDELEN VOLLEDIG TOT STILSTAND ZIJN GEKOMEN.

BOUGIEKABEL LOSMAKEN ALVORENS ONDERHOUD UIT TE VOEREN.

MOTOR: zie gebruiksaanwijzingen van de fabrikant.

BOUGIEKABEL EN BESCHERMKAPPEN WEER AANSLUITEN ALVORENS MOTOR AAN TE ZETTEN.

Onderhoudsschema houd u aan deze onderhoudsplanning

Onderhoud bij ieder gebruik elke 5 uur, elke 25 uur of dagelijks

Motor (zie motorhandleiding)

Controle bovenmatige trilling

Controle op losse onderdelen

Controle op versleten of beschadigde onderdelen

Wielen smeren

Problemen & tips

Bekijk eerst deze tips alvorens hulp in te roepen

Probleem

Bovenmatige trilling

Motor start niet

Motor is geblokkeerd, draait niet

Mogelijke oorzaak

Losse of ontzette rotor of losse motor

Stopschakelaar op "off" (alleen Honda). Gasregelschuif op "off". Motor niet in volledige choke-stand (alleen Honda). Benzine op. Slechte of oude benzine.

Bougiekabel niet verbonden. Luchtfilter vies.

Motorproblemen

Oplossing

Controleer rotor en vervang deze zonodig. Controleer motor.

Controleer stopschakelaars, gasregelschuif, choke-stand en benzine. Verbind bougiekabel. Reinig of vervang luchtfilter. Of neem contact op met bevoegd onderhoudsmonteur.

Neem contact op met een onderhoudsdealer indien er zich problemen met de motor voordoen.