

WERKING

GEBRUIK: Dit is geen gewone maaier. De BC 2600 is bedoeld voor het maaien van te hoog opgeschoten onkruid, onderhout en andere soorten organische groei tot een hoogte van zo'n 9 cm. De maaier kan ook worden gebruikt om jonge bomen tot een diameter van maximaal 3,5 cm af te maaien. Deze machine geeft niet de fijne afwerking van een normale grasmaaier, maar is bedoeld voor gebruik in landelijke terreinen en mag niet worden gebruikt op plaatsen waar de ruimte beperkt is. Controleer het werkterrein en de machine voordat u begint. Zorg ervoor dat iedereen die met deze machine moet werken, op de hoogte is van de werking van de machine en alle veiligheidsvoorschriften daaromtrent.

Bij gebruik van deze machine moet de nodige zorg worden betracht, zoals altijd bij mechanisch gereedschap. Gebruik de machine niet op plaatsen waar andere personen kunnen komen.

De maaier mag niet worden gebruikt wanneer hevige trillingen optreden. Stop de motor in dat geval onmiddellijk en controleer of het mes niet beschadigd of versleten is, of de bout van het mes, het passtuk van het mes of de motor niet loszitten, en of er geen vreemde voorwerpen in de machine vast zijn komen te zitten. Opmerking: raadpleeg de onderdelenlijst voor de juiste momentwaarden van de mesbout. (Zie 'Probleemoplossing' op pagina 12.)

STARTEN

DOE OLIE IN DE MOTOR VOORDAT U DE MACHINE START

MOTOR: Raadpleeg de instructies van de fabrikant van de motor voor het type en de hoeveelheid olie die moet worden gebruikt. Bij het controleren en bijvullen van olie en benzine moet de motor waterpas staan.

MOTORSNELHEID: De snelheid van de motor wordt geregeld met de gashendel op de duwstang.

BRANDSTOFKRAAN: Zet de brandstofkraan op 'ON' (indien aanwezig op motor).

CHOKE: De choke wordt bediend door middel van de gashendel op de duwstang. Om te choken moet u de gashendel helemaal open zetten.

GASHENDEL: Zet de gashendel helemaal open. Trek aan het startkoord om de motor te starten.

ALS DE MAAIER NIET WIL STARTEN: Zie 'Probleemoplossing' op pagina 12.

MAAIEN

ALGEMEEN GEBRUIK: U schakelt het mes in door de hendel aan uw linkerhand helemaal tegen de duwstang te drukken. U schakelt het mes uit door deze hendel weer los te laten (zie fig. 1.1). U schakelt de aandrijving van de wielen in door de hendel aan uw rechterhand op te trekken tot tegen de duwstang. U schakelt de aandrijving uit door deze hendel weer los te laten (zie fig. 1.2). De rijsnelheid wordt geregeld door een andere versnelling te kiezen, zoals beschreven op pag. 9. Als u wilt beginnen met maaien, schakelt u de hendel voor het mes in, zodat het mes op snelheid kan komen, waarna u de

wielaandrijving inschakelt om vooruit te rijden naar het terrein dat u wilt maaien. **OPMERKING:** schakel het mes niet in tijdens het transport tussen twee werkterreinen. Wanneer er niet wordt gemaaid, moet het mes altijd uitgeschakeld zijn.

Het beste resultaat krijgt u in droge omstandigheden. Wanneer de maaikooi tijdens het maaien verstopt raakt met gras of vuil, trek de machine dan terug naar schoon terrein en laat de machine schoondraaien. Daarna kunt u verder maaien. U kunt de maaier ook uitschakelen en de verstopping met de hand verwijderen (zie hierna). Wanneer het toerental van e motor daalt of het geluid van de motor plotseling verandert, dan duidt dat meestal op een verstopping of een ander probleem.

In de meeste omstandigheden wordt gemaaid in de eerste of tweede versnelling. De derde versnelling kan eigenlijk alleen worden gebruikt als de plantengroei beperkt of niet zo hoog is. Het eindresultaat is rechtstreeks afhankelijk van de rijsnelheid tijdens het maaien. Als de kwaliteit te wensen overlaat (niet alles wordt afgemaaid bijvoorbeeld), dan moet u tijdens het maaien terugschakelen naar een lagere versnelling. Voor meer bewegingsvrijheid in beperkte ruimten kan de machine vooruit en achteruit worden geduwd door koppeling los te laten, de aandrijving op neutraal te zetten en de machine te verduwen.

VERSTOPPINGEN VERWIJDEREN: zet de motor uit en wacht tot het mes niet meer draait. Maak de bougiekabel los. Trek stevige handschoenen aan en verwijder de verstopping.

Gevaar: de verstopping kan scherpe materialen bevatten.

Sluit de bougiekabel opnieuw aan.

MESKOPPELING

De koppeling van het mes van deze maaier wordt bediend met een speciale hendel die allen ingedrukt kan worden door de persoon achter de maaier. U schakelt het mes in door de hendel aan uw linkerhand helemaal tegen de duwstang te drukken. U schakelt het mes uit door deze hendel weer los te laten (zie fig. 1.1).

OPMERKING: de meskoppeling moet volledig worden ingeschakeld om te kunnen maaien en volledig worden uitgeschakeld om het mes te stoppen. Maai nooit wanneer de koppeling maar half is ingeschakeld. Verkeerd gebruik van de koppeling leidt tot vroegtijdige slijtage aan de aandrijfriem en een defecte koppeling.

LET OP: wees uiterst voorzichtig wanneer u het mes inschakelt. Controleer het werkterrein op vreemde voorwerpen die schade kunnen veroorzaken aan de maaier of die de bediener van de maaier kunnen verwonden, wanneer ze door het mes worden geraakt. Schakel het mes nooit in wanneer er andere personen aanwezig zijn op het werkterrein.

(Fig, 1.1)

Duwstang

Hendel omhoog = koppeling los

Hendel

Hendel omlaag = koppeling vast

AANDRIJVING

Deze maaier is zelfaangedreven en wordt bediend met een hendel die alleen door de persoon achter de maaier kan worden ingedrukt. U schakelt de aandrijving van de wielen in de door de hendel aan uw rechterhand op te trekken tot tegen de duwstang. U schakelt de aandrijving uit door deze hendel weer los te laten (zie fig. 1.2).

De rijsnelheid wordt geregeld door een hogere of lagere versnelling te kiezen met behulp van de versnellingshendel achter op de machine (zie fig. 2) of door het toerental van de motor te veranderen. U zet de maaier in zijn achteruit door alle hendels los te laten en de versnellingshendel naar links te draaien. Wanneer de hendel niet verder kan, tilt u de hendel op en draait u verder naar links tot de hendel opnieuw niet verder kan.

In de meest omstandigheden wordt gemaaid in de eerste of tweede versnelling. De derde versnelling kan eigenlijk alleen worden gebruikt als de plantengroei beperkt of niet zo hoog is. Het eindresultaat is rechtstreeks afhankelijk van de rijsnelheid tijdens het maaien. Als de kwaliteit te wensen overlaat (niet alles wordt afgemaaid bijvoorbeeld), dan moet u tijdens het maaien terugschakelen naar een lagere versnelling. Voor meer bewegingsvrijheid in beperkte ruimten kan e machine vooruit en achteruit worden geduwd door de koppeling los te laten, de aandrijving op neutraal te zetten en de machine te verduwen.

(Fig 1.2)

Duwstang

Hendel omhoog = koppeling vast

Hendel

MAAIHOOGTE AFSTELLEN

De maaihoogte kan worden afgesteld op een 2.5 cm lagere stand. Dit is vooral handig voor het maaien van lang gras dat is gaan liggen.

Opmerking: bij het maaien van onderhoud en normaal gras is het aangeraden om de maaier in de normale stand (de hoogste stand) te zetten.

TRANSPORT

Aangeraden wordt om de machine op te tillen met drie man, aan de duwstang en de voorkant van de maaikooi. Zet de maaier tijdens transport goed vast.

BEWARING

Plaats de motor nooit binnenshuis of in een gesloten, slecht geventileerde ruimte met brandstof in de tank, wanneer brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vonken of waakvlammen, zoals van een oven, boiler, kledingdroger of andere gastoestellen.

Als de motor 30 dagen of langer niet wordt gebruikt, ga dan als volgt te werk:

Laat de motor afkoelen. Niet roken. Verwijdere de benzine uit de carburateur en brandstoftank om aanslag op deze onderdelen en mogelijke defecten van de motor als gevolg daarvan te voorkomen. Laat de brandstof weglopen (doe dit buiten) in een daarvoor goedgekeurde bak. Blijf daarbij verwijderd van open vuur. Laat de motor draaien tot de brandstoftank leeg is en de motor geen benzine meer heeft.

OPMERKING: brandstofstabilisator (zoals Sta-Bil) is een aanvaardbaar alternatief om de vorming van aanslag tijdens opslag te voorkomen. Voeg de stabilisator toe aan de benzine in de brandstoftank of jerrycan. Houd u altijd aan de mengverhouding die staat aangegeven op de verpakking van de stabilisator. Laat de motor na het toevoegen van de stabilisator ten minste 10 minuten draaien, zodat het mengsel de carburateur kan bereiken.

LET OP: wanneer de maaier op een helling wordt geplaatst, moeten de wielen worden geblokkeerd.

(Fig. 2)

Versnellingshendel

ONDERHOUD

Doe voor afstelling, demontage of reparatie steeds een beroep op een gekwalificeerd monteur.

WAARSCHUWING: OM PERSOONLIJK LETSEL TE VOORKOMEN MOET U DE MACHINE ALTIJD UITSCHAKELEN EN CONTROLEER OF ALLE BEWEGENDE ONDERDELEN VOLLEDIG TOT STILSTAND ZIJN GEKOMEN.

MAAK EERST DE BOUGIEKABEL LOS VOORDAT U AAN HET ONDERHOUD BEGINT.

SLUIT DE BOUGIEKABEL OPNIEUW AAN EN MONTEER ALLE BESCHERMKAPPEN VOORDAT U DE MOTOR START.

Opmerking: messen en aandrijfriemen slijten. U moet ze daarom regelmatig controleren op slijtage en zonodig vervangen.

MOTOR

Raadpleeg bij het onderhoud van de motor de handleiding van de betreffende fabrikant van de motor. De garantie van de motor wordt verzorgd door de fabrikant ervan. Als u voor uw motor een beroep wilt doen op de garantie of als andere reparaties nodig zijn, neem dan contact op met uw lokale motordealer. Daarbij kan het handig zijn om de specifieke gegevens van de motor (model/type) bij de hand te hebben (zie de tabel op pagina 11). Is er bij u in de buurt geen dealer die het onderhoud voor u kan verrichten, neem dan contact op met de algemene serviceorganisatie van de fabrikant.

MES VERWIJDEREN / SLIJPEN

OPMERKING: bij het slijpen van het mes doet u er goed aan om ook de balans van het mes na te kijken. Een goed uitgebalanceerde mes komt de levensduur van de lagers en andere onderdelen zeker ten goede.

Benodigd gereedschap: dopsleutel 16 mm, momentsleutel, ondersteuning.

1. Maak de bougiekabel los.
2. Zet iets onder de voorzijde van de maaier zodat u bij het mes kunt. Let op: de maaier is zwaar. Zorg voor voldoende ondersteuning zodat u niet gewond kunt raken.
3. Blokkeer het mes zodat het niet kan draaien tijdens het verwijderen.
4. Verwijder de bout waarmee het mes is vastgezet (item 139), de borgring (140) en de grote frictiering (54).
5. Verwijder het mes (50) en vervang of slijp het mes.

OPMERKING: gebruik wanneer u het mes vervangt alleen B.G.I.-artikelnummer 500210.

6. **Monteer het (nieuwe of geslepen) mes door alle onderdelen waar in de juiste volgorde aan te brengen. Draai de bout vast met een aandraaimoment van 81,3 Nm.**

OPMERKING: controleer alle bevestigingsmaterialen op slijtage voordat u ze aanbrengt en vervang indien nodig.

RIEM VERVANGEN

Wanneer een riem wordt vervangen moet de andere riem worden nagekeken op slijtage en zonodig ook worden vervangen. U doet er goed aan om beide riemen te vervangen wanneer een van beide versleten is. Gebruik alleen originele riemen. Billy Goat gebruikt alleen riemen van de beste kwaliteit, met kevlar en coating. Andere riemen voldoen vaak niet aan de vereisten voor uw machine, waardoor de werking van de machine en de levensduur van de riemen aanzienlijk kunnen teruglopen.

Riem van de wielaandrijving

Benodigd gereedschap: dopsleutel 13 mm, universele verlengstaaf 13 mm, lange schroevendraaier, voldoende ondersteuning voor de maaier.

1. Maak de bougiekabel los.
2. Zet iets onder de achterzijde van de maaier zodat u eronder kunt. Let op: de maaier is zwaar. Zorg voor voldoende ondersteuning zodat u niet gewond kunt raken.
3. Draai de twee moeren (116) die het spanwiel (26) op zijn plaats houden los zonder ze helemaal te verwijderen. Hierdoor wordt de spanning op de mesaandrijfriem (29) verminderd. **OPMERKING:** om de riemschijf te kunnen verschuiven en de riem lossener te maken kan het noodzakelijk zijn om enige kracht uit te oefenen op de riemschijf.
4. Draai, al werkend onder de machine, de vier schroeven (103) die de twee riemgeleiders (item 149 en 150) op hun plaats houden naast de aandrijfriemschijf van de aandrijfas (9) aan de achterzijde van de maaier los zonder ze te verwijderen. Hierdoor komen de riemgeleiders (149 en 150) los zodat ze kunnen worden verschoven. **OPMERKING:** om de schroeven (103) die de riemgeleider (149) vasthouden te kunnen bereiken moet een universele verbindingbuis of universele verlengstaaf worden gebruikt. Als u zo'n verbindingbuis niet ter beschikking hebt, dan kunt u de 'stopbout' (115) en de bijbehorende moeren (116 en 117) verwijderen zodat de spanner heen en weer kan bewegen en u daardoor bij de schroeven (103) kunt die de riemgeleider (149) vasthouden.

5. Wanneer de geleiders loszitten, schuift u de riem van de wielaandrijving (10) uit de groef van de aandrijfriemschijf en vervolgens langs de riemschijf naar beneden.
6. Schuif de oude riem (10) omhoog over de riemschijf op de aandrijving en verwijder de riem van de machine.
7. Plaats de nieuwe riem in de groef van de riemschijf (9) en breng de riem in de groef op de aandrijfriemschijf (48).
8. Zet de reingleiders (149 en 150) vast met de vier schroeven (103). Opmerking: controleer na montage of beide geleiders niet tegen elkaar komen wanneer de koppeling is ingeschakeld.
9. sluit de bougiekabel opnieuw aan.

Aandrijfriem van het mes

Benodigd gereedschap: dopsleutel 13 mm, universele verlengstaaf 13 mm, lange schroevendraaier, voldoende ondersteuning voor de maaier.

1. Maak de bougiekabel los.
2. Zet iets onder de achterzijde van de maaier zodat u eronder kunt. Let op: de maaier is zwaar. Zorg voor voldoende ondersteuning zodat u niet gewond kan raken.
3. Verwijderen de twee schroeven (103) en ringen (141) van het deurtje (7) en verwijder het deurtje.
4. Draai de twee moeren (116) die het spanwiel (26) op zijn plaats houden los zonder ze helemaal te verwijderen. Hierdoor wordt de spanning op de mesaandrijfriem (29) verminderd. **OPMERKING:** om de riemschijf te kunnen verschuiven en de riem lossier te maken kan het noodzakelijk zijn om enige kracht uit te oefenen op de riemschijf.
5. Draai, al werkend onder machine, de vier schroeven (103) die de twee riemgeleiders (item 149 en 150) op hun plaats houden naast de aandrijfriemschijf van de aandrijf-as (9) aan de achterzijde van de maaier los zonder ze te verwijderen. Hierdoor komen de riemgeleiders (149 en 150) los zodat ze kunnen worden verschoven. **OPMERKING:** om de schroeven (103) die de riemgeleider (149) vasthouden te kunnen bereiken moet een universele verbinding-buis of universele verlengstaaf worden gebruikt. Als u zo'n verbinding-buis niet ter beschikking hebt, dan kunt u de 'stopbout' (115) en de bijbehorende moeren (116 en 117) verwijderen zodat de spanner heen en weer kan bewegen en u daardoor bij de schroeven (103) kunt die de riemgeleider (149) vasthouden.
6. Wanneer de geleiders loszitten, schuift u de aandrijfriem van het mes (29) uit de groef van de aandrijfriemschijf langs de riemschijf naar beneden. **OPMERKING:** om de aandrijfriem van het mes te kunnen verwijderen moet de riem van de wielaandrijving (10) worden verwijderd.
7. Trek de riem naar achter door de opening boven in het motoronderstel en verwijder de riem uit de maaier. **OPMERKING:** om de riem voorbij het voorste deel van de riemschijf te krijgen en de riem te verwijderen van de aandrijfriemschijf van het mes moet wel enige kracht worden uitgeoefend.
8. Plaats de nieuwe riem in de groef van de aandrijfriemschijf van het mes. Duw het resterende stuk riem terug door het onderstel van de motor naar de aandrijfriemschijf van de koppeling/rem.
9. Ga via de achterzijde van de maaier naar de nieuwe riem, trek de riem verder en breng de riem in de groef van de aandrijfriemschijf van de koppeling/rem. **OPMERKING:** let erop dat de riem van het mes op de juiste wijze is aangebracht in de aandrijfriemschijf van de koppeling/rem (item 23) en niet in de opening tussen de riemschijf van de koppeling/rem (23) en de aandrijfriemschijf van de wielaandrijving (46).

10. Zet de riemgeleiders (149 en 150) vast met de vier schroeven.
OPMERKING: let erop dat de riem juist loopt wanneer u alles weer op zijn plaats monteert (zie fig. 3).
11. Span de riem door met een lange schroevendraaier of ander lang gereedschap via de bovenzijde van het motoronderstel tegen het spanwiel te drukken zodat het spanwiel tegen de riem komt en de riem aangespannen wordt. Houd de riem gespannen en draai de twee schroeven (107) van de spanner vast.
OPMERKING: u kunt de juiste riemspanning controleren door te kijken naar de strakke zijde (de kant waar het spanwiel niet zit) van de riem en de doorbuiging daarvan te controleren. Wanneer u, nadat de riem is gespannen, loodrecht op de riem druk uitoefent, moet de riem een speling hebben van 5 à 6 millimeter.
12. Breng het deurtje van het motoronderstel (item 7) weer op zijn plaats en zet het vast met behulp van de schroeven.
13. Sluit de bougiekabel opnieuw aan.

Spanning van aandrijfriem mes afstellen

1. Maak de bougiekabel los.
2. Verwijder de twee schroeven van het deurtje van het motoronderstel (item 7) en verwijder het deurtje.
3. Controleer de riem en noteer de positie van het spanwiel en de hoeveelheid spanning op de riem van het mes.
4. Draai van het spanwiel (26) de twee moeren (item 117) boven op het motoronderstel los.
5. Span de riem door met een lange schroevendraaier of ander lang gereedschap via de bovenzijde van het motoronderstel tegen het spanwiel te drukken zodat het spanwiel vast.
6. Breng het deurtje weer op zijn plaats en controleer de spanning van de riem door de maaier te gebruiken en in de omstandigheden die er in eerste instantie toe hebben geleid dat de riem slipte.
OPMERKING: als de riem blijft slippen, bestaat de kans dat de riem versleten is en moet worden vervangen voordat u opnieuw aan het werk kunt.

(Fig. 3)

Aandrijfriem van mes

Riem in bovenste groef van motorriemschijf

Aandrijfriem van wielaandrijving

Riem in onderste groef van motorriemschijf

Onderhoudsschema		Houd u aan het volgende onderhoudsschema			
Onderhoud	Bij elk gebruik	Om de 5 uur (of dagelijks)	Om de 25 uur	Om de 50 uur	Om de 100-150 uur
Motor (zie handleiding motor)					
Nakijken op buitensporige trillingen		x			
Nakijken op loszittende onderdelen		x			
Nakijken op	x				

versleten of beschadigde onderdelen					
Mes slijpen			x		
Riemen nakijken op slijtage			x		
Spanning kabel meskoppeling nakijken				x	
Mes en tractieriemen vervangen					x

OVERZICHT ONDERHOUD	
Datum	Uitgevoerd onderhoud

KOPPELING AFSTELLING

Koppeling/rem afstellen:

naarmate de koppeling/rem verslijt kan het noodzakelijk zijn om een en ander opnieuw af te stellen zodat de bedieningskabel opnieuw goed gespannen wordt en de koppeling weer goed kan worden bediend. Als de koppeling/rem bij normaal gebruik begint te slippen of te piepen, kan een aanpassing nodig zijn om de kabel opnieuw te spannen. Wanneer de koppeling van het mes goed is afgesteld, moet tenminste een kracht van 4,5 kg worden toegepast om het einde van de hendel volledig in te drukken (zie fig. 4). U kunt dit regelen door de stelmoer van de kabel (achter op het motoronderstel) lossier of vaster te draaien. Let er bij het afstellen van de spanning van de kabel voor het mes op dat er voldoende speling in de kabel blijft om de rem van het mes te kunnen inschakelen. Vervanging van kabel of koppeling/rem kan noodzakelijk zijn als het door aanpassing niet mogelijk is om de koppeling en rem correct te laten werken.

WAARSCHUWING: als de koppeling begint te piepen of slippen, mag u de machine pas weer gebruiken wanneer afstelling of reparatie heeft plaatsgevonden.

Onjuiste afstelling kan ertoe leiden dat de koppeling slijt en warmloopt, waardoor de werking en levensduur van de maaier aanzienlijk kunnen teruglopen.

(Fig. 4)

Miniumumkracht 4,5 kg wanneer volledig ingedrukt

Beweeg stelmoer naar buiten om spanning te vergroten

Beweeg stelmoer naar binnen om spanning te verlagen

20 PROBLEEMOPLOSSING		
Neem deze suggesties door voordat u de maaier laat repareren		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing

Motor wil niet starten	Stopschakelaar staat uit. Gashendel staat niet op ON. Geen benzine. Verkeerde of oude brandstof. Losse bougiekabel. Vuile luchtfilter.	Controleer schakelaar, gashendel en benzine. Controleer de bougie met een goedgekeurde tester. Reinig of vervang de lichtfilter. Raadpleeg dealer.
Motor wil niet stoppen.	Beschadigde stopschakelaar. Draad van stopschakelaar zit los. Draad van stopschakelaar is versleten of beschadigd.	Vervang de stopschakelaar. Sluit de draad van de stopschakelaar weer aan. Vervang de draad van de stopschakelaar.
Maaier maait niet of maairesultaat valt tegen.	Mes is bot. Maaikooi is verstopt. Vuilophoping of het mes is geblokkeerd. Motortoerental staat te laag.	Maak de kooi vrij (zie pag. 5) Slijp het mes. Controleer motortoerental (zie pag. 11).
Abnormale trillingen.	Mes zit los of is uit balans. Motor zit los.	Controleer het mes en vervang indien nodig. Controleer de motor.
Riem slijt of rookt.	Riemsparing te laag. Riem versleten of uitgerekt. Riemschijven versleten of beschadigd.	Zet het spanwiel strakker (zie pag. 11). Vervang de riem. Vervang de riemschijven.
Koppeling slijt of piept.	Koppelingskabel is niet goed gespannen. Koppeling is versleten of beschadigd.	Span de koppelingskabel (zie hiervoor). Vervang de koppeling/rem.
Rem van mes komt niet in actie.	Onvoldoende speling in de koppelingskabel. Koppeling is versleten of beschadigd.	Kabel afstellen of vervangen (zie hiervoor). Vervang de koppeling/rem.
Geen zelfaandrijving.	De hendel geeft de koppeling niet vrij. Kapotte of verkeerd afgestelde koppelingskabel. Versleten of kapotte riem.	Stel de koppelingskabel goed af. Vervang alle versleten, beschadigde of defecte onderdelen.
Zelfaandrijving wil niet ophouden.	Verkeerd afgestelde koppelingskabel.	Stel de koppelingskabel goed af. Zie pag. 12: Koppeling afstellen.
Motor is vastgelopen, draait niet.	Vuil blokkeert het mes. Motorstoring.	Verwijder het vuil (zie pag. 5). Neem bij motorstoringen contact op met de dealer (zie pag. 10).

Serieplaatje

Noteer hier het model, serienummer en de aankoopdatum en –plaats van uw machine

Aankoopdatum _____

Gekocht bij _____

GARANTIEPROCEDURE

Vul de garantiekaart in en stuur het bovenste deel ervan naar Billy Goat. De garantievoorwaarden staan op het onderste deel, dat de gebruiker zelf moet bewaren. Wanneer een machine van Billy Goat gebreken vertoont als gevolg van fouten in materiaal en/of vakmanschap, kan de eigenaar als volgt aanspraak maken op garantie:

De machine moet naar de dealer worden gebracht waar hij is aangeschaft of naar een erkende Billy Goat dealer.

De eigenaar moet zijn helft van de garantieregistratiekaart voorleggen of wanneer hij deze kaart niet meer heeft, de originele factuur of ontvangstbon.

De vordering wordt door de erkende Billy Goat dealer geregistreerd en de dealer stuurt het kapotte onderdeel naar het hoofdkantoor van Billy Goat.

De kwaliteits- of serviceafdeling van Billy Goat onderzoekt de vordering en onderdelen en doet verslag van haar bevindingen.

Het besluit van de kwaliteits- of serviceafdeling van Billy Goat om de vordering toe te staan of te weigeren is definitief en bindend.

OPMERKING: om de vordering goed te kunnen verwerken moet het model- en serienummer worden vermeld zoals aangegeven op het Billy Goat serieplaatje.

Service en garantie m.b.t. de motor

Neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende onderhoudsdealer van de motorfabrikant.